Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 40. Warszawa, 30 lipca 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

201.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1936 r. Nr. P6/3850/36 w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmian w przepisach o należnościach pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" w razie pełnienia czynności poza zwykłem miejscem służbowem i w przypadkach przeniesienia.

Na podstawie § 4 i 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24) zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P6/38/15/34 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o należnościach pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" w razie pełnienia czynności poza zwykłem miejscem służbowem i w przypadkach przeniesienia (Dz. Urz. M. K. Nr. 29, poz. 166), w brzmieniu nadanem zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1935 r. Nr. P6/38/33/35 (Dz. Urz. M. K. Nr. 29, poz. 151), wprowadza się zmiany następujące:

1) § 3 otrzymuje brzmienie:

„(1) Stawki djet dziennych wynoszą:

1) dla pracowników etatowych oraz praktykantów pobierających uposażenie:

według grupy	1	20 zł.
	2	17 „
	3	14 „
	4	12 „
	5 i 6	9 „
	7 i 8	8 „
	9	7 „
	10 i 11	6 „
	12	5 „
	13 i 14	4 „

2) dla pracowników stałych, pobierających uposażenie:

według kategorji	1	7 zł
	2 i 3	6 „
	4	5 „
	5 i 6	4 „

(2) W razie zmiany uposażenia pracownika należą się odpowiednie stawki djet od dnia, od którego przysługuje mu zmienione uposażenie."

2) § 4 ust. (1) i (2) otrzymuje brzmienie:

„1) Jednostką obliczenia djet jest 24-godzinny okres czasu, liczony od chwili wyjazdu ze stałego miejsca służbowego, do chwili powrotu do tego miejsca, przyczem:

a) jeżeli pobyt poza zwykłem miejscem służbowem trwa dłużej niż 24 godziny, należy się za końcowy okres czasu ponad 6 do 12 godzin— połowa djety, ponad 12 do 18 godzin — 75% djety, ponad 18 godzin — cała djeta,

b) jeżeli pobyt poza zwykłem miejscem służbowem trwa krócej niż 24 godziny, należy się za czas ponad 6 do 12 godzin połowa djety, ponad 12 do 18 godzin — 75% djety, ponad 18 godzin — cała djeta",

ust. (3), (4), (5) i (6) tego §-u otrzymuje numerację (2), (3), (4), (5),

3) w § 5 ust. (2) zdaniu pierwszem wstawia się w miejsce wyrazów: „godzinowy, kilometrowy", wyrazy: „(godzinowy, od wykonanych wagono-kilometrów ładownych lub kilometrowy)",

4) w § 6 po ust. (3) wstawia się nowy ustęp (4) w brzmieniu:

„(4) Podróże służbowe, wykonywane z miejsca delegacji do stałego miejsca służbowego, które nie są związane z odwołaniem z delegacji, nie przerywają okresu czasu, za który w myśl § 5 ust. (1) przysługują zmniejszone djety. W razie podróży służbowej z miejsca delegacji do zwykłego miejsca służbowego nie przysługują djety za czas pobytu w zwykłem miejscu służbowem."

5) w § 13 ust. (3) wstawia się w miejsce wyrazów: „Magistratu (Urzędu Gminnego)" wyrazy: „zarządu magistrackiego (zarządu gminnego)",

6) w § 18 ust. (1) po wyrazie „70%" zamiast kropki umieszcza się przecinek i dodaje się zdanie: „pracownikom zaś zatrudnionym stale przy czynnościach zdawczo - odbiorczych, na podstawie umów o ruchu granicznym, na stacjach położonych zagranicą, djety zmniejszone o 10% do 30%",

w ust. (2) po wyrazie „granicznej" dodaje się wyrazy: „względnie na stacji położonej zagranicą",

7) w § 19 ust. (4) zdanie drugie otrzymuje brzmienie: „Jeżeli pracownik, utrzymujący rodzinę, przesiedla się sam do nowego miejsca służbowego, przyznaje się mu ryczałt w wymiarze dla samotnych, a dopiero po przesiedleniu się jego rodziny do nowego miejsca służbowego lub do miejscowości, w której władza przełożona udziela pracownikowi zezwolenia na zamieszkiwanie, przyznaje się mu różnicę pomiędzy pobranym ryczałtem, a ryczałtem, określonym dla utrzymujących rodzinę".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1936 r.

W związku z powyższem zarządzeniem uchyla się jako nieaktualne wyjaśnienie M. K. do następujących §-ów rozporządzenia M. K. z dnia 21.VIII. 1934 r., ogłoszonego w Dz. Urz. M. K. Nr. 29, poz. 166, str. 310:

do § 4 i 22, z wyjątkiem zdania ostatniego, zaczynającego się od wyrazów: „Przy przesiedleniach z obszaru".

202.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1936 r. Nr. P.6/38/51/36, w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmian w przepisach o ryczałtach na wyjazdy dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie § 21 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6/38/15/34, w porozumieniu z Ministrem Skarbu o należnościach pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" w razie pełnienia czynności poza zwykłem miejscem służbowem i w przypadkach przeniesienia (Dz. Urz. M. K. Nr. 29, poz. 166), zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r., Nr. P.6/38/16/34, w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ryczałtach na wyjazdy dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M. K. Nr. 29, poz. 167), wprowadza się zmiany następujące:

1) w § 1 w miejsce tabel A, B, C i D wprowadza się nowe tabele A, B, C, D i E w brzmieniu:

A. na kolejach normalnotorowych:

Nr. p.	Stanowisko lub czynność służbowa	Kwota ryczałtu miesięcznego zł.
1	Naczelnicy oddziałów drogowych	110
2	Zastępcy naczelników oddziałów drogowych	90
3	Kontrolerzy drogowi w oddziałach	90
4	Zawiadowcy odcinków drogowych	50
5	Torowi, pełniący służbę zawiadowców odcinków drogowych	35
6	Zawiadowcy odcinków sygnałowych	65
7	Monterzy sygnalizacji	55
8	Nadzorcy przewodów	50
9	Mostowniczowie	50
10	Motorniczowie (szoferzy drezyn)	40
11	Rzemieślnicy (ślusarze) oświetlenia żarowo - naftowego	40
12	Naczelnicy oddziałów ruchowo - handlowych	110
13	Zastępcy naczelników oddziałów ruchowo - handlowych	90
14	Kontrolerzy ruchu	90
15	Kontrolerzy przewozów	90
16	Rewizorzy biletów	110
17	Naczelnicy oddziałów mechanicznych	90
18	Zastępcy naczelników oddziałów mechanicznych	70
19	Kontrolerzy mechaniczni w oddziałach	70
20	Maszyniści instruktorzy	70
21	Pracownicy ochrony kolei, konwojujący pociągi	30
22	Odbiorcy techniczni węgla	120
23	Odbiorcy techniczni węgla za każdy przejazd do kopalni i dostarczenie próbek węgla	za turę 4
24	Maszynowi, obsługujący zamiejscowe stacje wodne	1,20
25	Pracownicy, odbywający próbne jazdy wagonami lub parowozami za każdą jazdę próbną	2,00

Nr. p.	Stanowisko lub czynność służbowa	Kwota ryczałtu miesięcznego w Dyrekcjach O. K. P.		
		Warszawa Radom Wilno	Poznań Toruń Kraków Lwów	Katowice
		Zł.	Zł.	Zł.
26	Instruktorzy O. P. G.	155	125	90
27	Konwojenci wagonów O. P. G.	75	60	45

B. na kolejach wąskotorowych.

Nr. p.	Stanowisko lub czynność służbowa	Kwota ryczałtu miesięcznego w I kl. Zł.	w II kl. Zł.
1	Naczelnicy (Kierownicy) zarządów kolei wąskotorowych	65	50
2	Kontrolerzy kolei wąskotorowych	65	50
3	Rewizorzy biletów	55	55
4	Zawiadowcy odcinków drogowych	35	30
5	Monterzy sygnalizacji	35	30

C. w służbie sanitarnej:

Nr. p.	Stanowisko lub czynność służbowa	Kwota ryczałtu miesięcznego w granicach
1	Lekarze	od 30 zł. do 80 zł.
2	Felczerzy	od 25 zł. do 50 zł.

D. w służbie komunikacji samochodowej P. K. P.:

Nr. p.	Stanowisko lub czynność służbowa	Kwota ryczałtu miesięcznego Zł.
1	Naczelnicy oddziałów komunikacji samochodowej	85
2	Rewizorzy komunikacji samochodowej	50

E. w Oddziale przebudowy węzła warszawskiego:

Nr. p.	Stanowisko lub czynność służbowa	Kwota ryczałtu miesięcznego Zł.
1	Naczelnik oddziału	110
2	Zastępca naczelnika oddziału	85
3	Kierownik odcinka robót	75
4	Referendarz (inżynier), wykonywujący czynności służbowe, związane ze stałemi wyjazdami	60
5	Starszy technik i technik, wykonywujący czynności służbowe, związane ze stałemi wyjazdami	45

2) w § 4 w miejsce wyrazów: „kontrolerzy przewozowi w granicach dyrekcji" — które skreśla się, wstawia się wyrazy: „mostowniczowie w granicach dyrekcji".

3) w § 8 pkt. 1) wyrazy: „przyjmuje się za każdy dzień zastępstwa 1/30 ryczałtu pracownika, którego zastępuje" — zastępuje się wyrazami: „dzieli się miesięczny ryczałt przez ilość dni danego miesiąca, a iloraz mnoży się przez ilość dni, za które ryczałt przysługuje".

4) w § 9 ust. (1) wierszu szóstym po wyrazie: „ryczałtu" stawia się kropkę i skreśla się dalsze wyrazy: „w wysokości po 1/30 ryczałtu miesięcznego za każdy dzień przerwy".

5) w § 10 po wyrazie „powstania" w miejsce przecinka stawia się kropkę i skreśla się dalsze wyrazy: „licząc po 1/30 ryczałtu za każdy dzień przerwy".

6) § 12 nadaje się brzmienie: „Pracownikom, zatrudnionym na obszarze W. M. Gdańska i otrzymującym uposażenie w guldenach gdańskich wypłaca się ryczałty, określone w § 1 w tabelach A i C, w relacji 1 zł równy 1 gd. gd.",

7) w § 13 wyrazy: „p. 25 i 26" zastępuje się wyrazami: „p. 26 i 27".

8) w § 14 ust. (2) po wyrazie: „używać" wstawia się wyraz: „prywatnych", a po wyrazie „lokomocji" stawia się kropkę i skreśla się resztę zdania.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1936 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 marca 1935 r. Nr. P. 6/38/3/35 o ryczałtach na wyjazdy dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" zatrudnionych w Oddziale Przebudowy Węzła Warszawskiego (Dz. Urz. M. K. Nr. 11, poz. 62).

203.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 lipca 1936 r. Nr. P. 6/38/52/36 w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmian w przepisach o należnościach pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" w razie pełnienia czynności służbowych zagranicą i w przypadkach przeniesienia zagranicę.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24) zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6/38/18/34 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o należnościach pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" w razie pełnienia czynności służbowych zagranicą i w przypadkach przeniesienia zagranicę (Dz. Urz. M. K. Nr. 29, poz. 168) wprowadza się zmiany następujące:

1) w § 2 dodaje się po ust. (3) nowy ustęp jako (4) w brzmieniu:

„(4) Postanowienia ustępów poprzedzających nie mają zastosowania do pracowników zatrudnionych stale przy czynnościach zdawczo-odbiorczych na podstawie umów o ruchu granicznym na stacjach, położonych zagranicą, którzy za czas pełnienia służby na tych stacjach otrzymują diety zmniejszone w myśl zarządzenia Ministra Komunikacji o należnościach za podróże służbowe, delegacje i przeniesienia w kraju".

ust. (4) otrzymuje numerację (5),

2) § 4 otrzymuje brzmienie:

„(1) Diety przysługują pracownikom według następujących kategoryj:

1 kategorja: pracownicy etatowi, pobierający uposażenie według grupy 1,

2 kategorja: pracownicy etatowi, pobierający uposażenie według grupy 2,

3 kategorja: pracownicy etatowi, pobierający uposażenie według grupy 3 — 4,

4 kategorja: pracownicy etatowi, pobierający uposażenie według grupy 5 — 8,

6 kategorja: pracownicy etatowi, praktykanci i pracownicy stali, pobierający uposażenie według grupy 9 — 12 lub kategorji płacy 1 — 4,

6) kategorja: pracownicy etatowi, praktykanci i pracownicy stali, pobierający uposażenie według grupy 13 — 14 lub kategorji płacy 5 — 6.

(2) Dla ustalonych w ust. (1) kategoryj pracowników diety, zależnie od państwa zagranicznego, wynoszą dziennie:

a) w krajach pozaeuropejskich, niewymienionych w punktach następnych:

dla kategorji	1	. . . . . .	100 zł
„ „	2	. . . . . .	80 „
„ „	3	. . . . . .	70 „
„ „	4	. . . . . .	60 „
„ „	5	. . . . . .	45 „
„ „	6	. . . . . .	30 „

b) w państwach Północnej, Środkowej i Południowej Ameryki, w Japonji, we wszystkich dominjach, kolonjach i mandatach brytyjskich, w kolonjach innych państw europejskich w Ameryce i Afryce, gdzieindziej niewymienionych:

dla kategorji	1	. . . . . .	80 zł
„ „	2	. . . . . .	70 „
„ „	3	. . . . . .	60 „
„ „	4	. . . . . .	50 „
„ „	5	. . . . . .	35 „
„ „	6	. . . . . .	25 „

c) we Francji (łącznie z Algierem, Marokkiem i Tunisem), w Holandji, Niemczech, Szwajcarji, Wielkiej Brytanji i Irlandji:

dla kategorji	1	. . . . . .	65 zł
„ „	2	. . . . . .	60 „
„ „	3	. . . . . .	50 „
„ „	4	. . . . . .	40 „
„ „	5	. . . . . .	30 „
„ „	6	. . . . . .	20 „

d) w pozostałych krajach europejskich, w Egipcie, Turcji i w azjatyckich posiadłościach Z. S. R. R.:

dla kategorji	1	. . . . . .	50 zł
„ „	2	. . . . . .	40 „
„ „	3	. . . . . .	35 „
„ „	4	. . . . . .	30 „
„ „	5	. . . . . .	25 „
„ „	6	. . . . . .	15 „

(3) Przy podróżach służbowych na konferencje międzynarodowe może być przyznany procentowy dodatek do diet, obowiązujących dla danego kraju, w wysokości nieprzekraczającej 40% tych diet. Wysokość dodatku określi w każdym poszczególnym przypadku, stosownie do zachodzącej potrzeby, Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Spraw Zagranicznych i Ministrem Skarbu.

Osoby, udające się z polecenia Ministra w podróż służbową, mającą na celu przeprowadzenie rokowań finansowych, mogą otrzymać procentowy dodatek do diet, o którego przyznaniu i wysokości decyduje Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

(4) Diety płatne są według uznania przełożonej władzy, albo w złotych, albo w innej walucie według przeciętnego ostatniego notowania danej waluty w cedule urzędowej Giełdy Pieniężnej w Warszawie. W przypadku, gdy dana waluta nie jest notowana w cedule urzędowej Giełdy Pieniężnej w Warszawie, przeliczenie nastąpić powinno według kursu tej waluty, ustalonego i ogłoszonego przez Bank Polski w dziale urzędowym „Monitora Polskiego". Jeżeli

banknoty zagraniczne nie mają w danym dniu notowania giełdowego ani kursu ogłoszonego przez Bank Polski, przeliczenie nastąpić powinno według kursu odnośnej dewizy, zanotowanego w cedule urzędowej.

Przy podróżach dłużej trwających oraz delegacjach, przy których wypłata diet ma miejsce miesięcznie, obliczenie diet następuje według kursu z ostatniego dnia miesiąca, poprzedzającego wypłatę.

(5) W razie zmiany uposażenia pracownika należą się odpowiednie stawki diet od dnia, od którego przysługuje mu zmienione uposażenie."

3) § 5 otrzymuje brzmienie:

„(1) Jednostką obliczania diet jest 24-godzinny okres czasu, liczony od chwili wyjazdu ze stałego miejsca służbowego, do chwili powrotu do tego miejsca, przyczem:

a) jeżeli pobyt poza zwykłem miejscem służbowem trwa dłużej niż 24 godziny, należy się za końcowy okres czasu ponad 6 do 12 godzin — połowa diety, ponad 12 do 18 godzin — 75% diety, ponad 18 godzin — cała dieta,

b) jeżeli pobyt poza zwykłem miejscem służbowem trwa krócej niż 24 godziny, należy się za czas ponad 6 do 12 godzin—połowa diety, ponad 12 do 18 godzin — 75% diety, ponad 18 godzin — cała dieta.

(2) Jeżeli w ciągu 24-godzinnego czasu podróż służbowa odbywała się zarówno na obszarze Państwa Polskiego, jak i na terytorjum zagranicznem, a pobyt na terytorjum zagranicznem trwał dłużej niż 12 godzin, należą się diety zagraniczne."

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1936 r.

204.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1936 r. Nr. P. 6/37/15/36, w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmian w przepisach o ryczałtach nawigacyjnych dla funkcjonarjuszów niższych, zatrudnionych na objektach pływających.

Na podstawie § 26 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 marca 1934 r. o należnościach w razie pełnienia czynności służbowych poza zwykłem miejscem służbowem oraz w razie przeniesienia na inne miejsce służbowe (Dz. U. R. P. Nr. 35, poz. 320) zarządzam, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r., Nr. P. 6/37/14/34, w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ryczałtach nawigacyjnych dla funkcjonarjuszów niższych, zatrudnionych na objektach pływających, (Dz. U. M. K. Nr. 29, poz. 185) zmienia się § 3, który otrzymuje brzmienie następujące:

„Ryczałt nawigacyjny przyznaje się zależnie od rodzaju objektu pływającego i od zajmowanego stanowiska według następujących stawek:

Rodzaj ryczałtu	Rodzaj objektu pływającego	s t a n o w i s k o			
		Kapitan statku, kapitan pogłębiarki, maszynista zł.	Sternik, zastępca maszynisty, motorniczy zł.	Zastępca sternika, st. palacz, zastępca motorniczego, prądowniczy zł.	Palacz i majtek zł.
1) miesięczny (§ 2 p. 1)	1) wszystkie statki i łodzie z napędem mechanicznym	100	75	60	40
	2) pogłębiarki, żórawie pływające, prądówki i t. p.	150	110	75	50
2) jednorazowy (§ 2 p. 2)		14	10	8	7

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1936 r.

205.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 lipca 1936 r. Nr. P. 6/55/48/36, w sprawie zmiany § 4 pkt. 5) „Przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na P. K. P. dla pracowników P. K. P. i ich rodzin" (Nr. A 6).

Na podstawie § 13 pkt. 3) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24) i § 38 ust. (2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1934 r. o zaopatrzeniu emerytalnem i odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 20/36, poz. 169) zarządzam, co następuje:

§ 1. W punkcie 5) § 4 „Przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na P. K. P. dla pracowników P. K. P. i ich rodzin" (Nr. A 6) zdanie drugie, zaczynające się od słów: „Biletów imiennych", otrzymuje brzmienie: „Bilety imienne, wymienione w tym punkcie (bilety szkolne), wydaje się wyłącznie na klasę trzecią".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 85030. 30.VII.36. 8400.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

205.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 lipca 1936 r. Nr. P. 4-33-15/36, w sprawie zmiany § 4 pkt. 3) „Przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na P. K. P. dla pracowników P. K. P. i ich rodzin" (Nr. A 4).

Na podstawie § 13 pkt. 1) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1928 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 1, poz. 24) i § 23 ust. (2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1934 r. w sprawie zmiany wytycznych i odszkodowania za nieprzestrzeganie uprawnień pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 20, poz. 199) zarządzam, co następuje:

§ 1. W punkcie 3) § 4 „Przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na P. K. P. dla pracowników P. K. P. i ich rodzin" (Nr. A 4) zdanie drugie, zaczynające się od słów „Biletów imiennych", otrzymuje brzmienie: „Bilety imienne, wystawione w tym punkcie, klasy wyższej, wystawia się wyłącznie na klasę trzecią".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 6598. 30.VII.36. 4400.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123. II p.) telefon Nr. 5-24-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Pojedyncze numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.